

ಸರ್ಕಾರಿ ಸೇಬು ಕಾರ್ಖಾನೆ, ಚನ್ನಪಟ್ಟಣವು ನಷ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ಬಗ್ಗೆ

೧೧೨೦. ಶ್ರೀ ಎಂ. ವರದೇಗೌಡ (ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ). — ಮಾನ್ಯ ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

- (ಅ) ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ ಸರ್ಕಾರಿ ಸೇಬು ಕಾರ್ಖಾನೆ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿಯೇ,
(ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು,
(ಇ) ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ಅಕ್ರಮ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ,

(ಈ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೈ. ಕೆ. ರಾಮಯ್ಯ (ರೇಷ್ಮೆ ಖಾತೆಯ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು). —

(ಅ) ಹೌದು, ೧೯೮೪-೮೫ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ.

(ಆ) ಕಾರಣಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಾಗಿವೆ. —

೧. ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ, ಮತ್ತು

೨. ಸವಕಳ (ಡಿಪ್ರೆಷಿಯೇಷನ್) ಸಲುವಾಗಿ ಹಣ ಒದಗಿಸಿದ್ದರಿಂದ,

೩. ನುರಿತ ಕೆಲಸಗಾರರ ಅಭಾವದಿಂದ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿದ್ದರಿಂದ,

೪. ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಂಬಳ ಸಾರಿಗೆಯ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದ,

೫. ಕಚ್ಚಾ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಬೆಲೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಏರಿಕೆಯಾಗಿದ್ದರಿಂದ,

೬. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಕಡಿತದಿಂದ

(ಇ) ಕೆಲವೊಂದು ಅಪಾದನೆಗಳು ಬಂದಿವೆ

(ಈ) ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವರದೇಗೌಡ. — ಈಗ ೧೯೮೪-೮೫ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿದ್ದು ಏಕೆ ? ಹಿಂದೆ ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ಪತ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂತಹ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಇಷ್ಟು ಭಾರೀ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ? ಹಿಂದೆ ನುರಿತ ಕೆಲಸಗಾರರಿದ್ದರು. ಅಲ್ಲಿನ ಕೆಲಸಗಾರರು ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿದ್ದರೇ ? ಹಳೇ ಮೆಷಿನ್ ಏನಿದೆಯೋ, ಅವು ಈಗಾಗಲೇ ನಿಂತು; ಕಚ್ಚಾ ಪದಾರ್ಥ ಒದಗಿಸದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಮತ್ತು ವಿಚಾರಣೆ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ? ಮತ್ತು ಯಾವಾಗ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ವೈ. ಕೆ. ರಾಮಯ್ಯ. — ೧೯೮೪-೮೫ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೨೦೩.೭೯ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಅದೇ ಕೆಲಸಗಾರರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪ್ಲಾನ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಮಿಲ್ಲನ್ನು ೧೯೮೦ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಧುನೀಕರಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಯಂತ್ರ ಏನಿದೆ, ಅವು ಹೊರ ದೇಶದ ಕೊರಿಯಾ, ಜಪಾನ್‌ನಿಂದ ತಂದದ್ದು. ಹಳೇ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಂತಹ ನೌಕರರಿಗೆ, ಈ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಜೊತೆಗೆ ತರಬೇತಿ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ, ಈ ಯಂತ್ರ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರವಿರಲಿಲ್ಲ. ಜೂಟ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಏನಿದೆಯೋ, ಅದನ್ನು ಹೊರ ದೇಶಕ್ಕೆ ರಫ್ತು ಮಾಡುವಂತಹ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ೫ ಕೆ ಜಿ ಯನ್ನು ಹೊರ ದೇಶಕ್ಕೆ ಕಳಿಸಿದರೆ, ಒಂದು ಕೆ.ಜಿ ನಮಗೆ ಕಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಡಯಾಸ್ ಪೆಟ್ರೋಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಪೂರ್ವ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ೩೫ ರೂ. ಜೂಟ್ ಇದ್ದದ್ದು ೨೫ ರೂ. ಗೆ ಬಂದಿದೆ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಟಿ ಕಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಆಗುತ್ತಿದ್ದು ನಮಗೂ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಮಾಡಲು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ೧೯೮೩ರಲ್ಲಿ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪೈರ್ಡ್ ಆಗುತ್ತಿದ್ದದ್ದನ್ನು,

ನವೀಕರಣ ಮಾಡಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಜಾಸ್ತಿ ದಂಡು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ವಿಚರಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸನ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಮಿಲ್‌ನ ಅವ್ಯವಹಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ಆಪಾದನೆಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯವರಾದ ಶ್ರೀ ಎನ್. ರಾಮನಾರವರು ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕೋಟಿ ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಿದೆಯೆಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನನಗೆ ತಿಳಿದ ಮಟ್ಟಿಗೆ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಸಿ.ಬಿ.ಡಿ.ಗೆ ರೆಫರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಅನೇಕ ಹಂತದಲ್ಲಿ ನಡೆದಿದೆ. ಪರಿಶೀಲನೆ ಮುಗಿದ ತಕ್ಷಣ ಅವ್ಯವಹಾರ ಆಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿದು ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೂ ಹೇಳಿರುತ್ತಾರೆ. ಮಿಸ್‌ಆಫೋಬ್ರಿಯೇಷನ್, ಮಿಸ್‌ಆಪ್ರಿಕೇಷನ್, ಅವ್ಯವಹಾರ ಏನಾಗಿದೆ, ಅದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಈವರೆಗೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಚಾರ ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವರದೇಗೌಡ.—ಹಿಂದೆ ಇದ್ದಂತಹ ಹಳೆಯ ಮಿಷಿನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 30 ಜನ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥದರಲ್ಲಿ, ಈಗ ಒಬ್ಬ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂತೆ, ಆಧುನೀಕರಣದ ಮಿಷಿನ್ ಅನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿದ್ದುದನ್ನು, ಉತ್ಪಾದನೆ ಬರುವಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿದೆಯೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದೆ, ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ, ಆಮತ್ತು ಭಾರೀ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಿಲ್ಲತತ್ತಿ. ಆದುದರಿಂದ ಹಳೇ ಮಿಷಿನ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರಣ ? ಇದನ್ನು ಯಾಕೆ ಮುಂದೂಡುವಸಬಾರದು ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಕೆ. ರಾಮಯ್ಯ.—ಹಳೆಯ ಮಿಷಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿಲ್ಲ. ಅವು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ೧೯೪೪-೪೫ ರಲ್ಲಿ ಈ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ, ತರಬೇತಿ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಫಿಲ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಾಲ್ ಕೆಪ್ಪಾಸಿಟಿ ಏನಿತ್ತು, ಅದನ್ನು ಓಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಮೂರು ಷಿಫ್ಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ ಎರಡು ಷಿಫ್ಟ್ ನಡೆದಿದೆ. ಹಳೆಯ ಮಿಷಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತಿತ್ತು. ಹೊಸ ಮಿಷಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದ ಮೇಲೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆಯೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಹೊಸ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು, ತಂತ್ರಗಳನ್ನು, ಈ ಎರಡನ್ನೂ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಉತ್ಪತ್ತಿಗೆ ಈ ಮಿಲ್ ಹೋದ ಮೇಲೆ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ೧೯೪೪-೪೫ ರಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ನಷ್ಟ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ನೌಕರರನ್ನು ಏಕೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರೆಂದು ಕೇಳಿದರೂ, ಸ್ಟನ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಮಿಲ್ ಏನಿದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಮೇಲೆ, ಅವರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ತರಬೇತಿಯನ್ನೂ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವರದೇಗೌಡ.—ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕಂತಹವರಿಗೆ ಕೆಲಸವಿಲ್ಲ, ಎನ್ನುವ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 30 ಕೂತಿರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಹಳೆಯ ಮಿಷಿನ್‌ಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಿ ಕೆಲಸ ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಯಾರನ್ನೂ ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗೆದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಹಾಸನ ನಗರದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿ.

೧೨.೬. ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಕರೀಗೌಡ (ಹಾಸನ).—ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾನೂನು ಹಾಗೂ ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಹಾಸನ ನಗರಸಭೆಯ ರಸ್ತೆಗಳು ದುರಸ್ತಿ ಆಗದೆ ಸುಮಾರು 20 ವರ್ಷವಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಆಚೋಚಾಲಕರು ಹಾಗೂ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಚಾಲಕರು ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮಂಷ್ಕರ ನಡೆಸಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವರೆ ?